# オンドラチカ社・148kW横軸フランシス水車

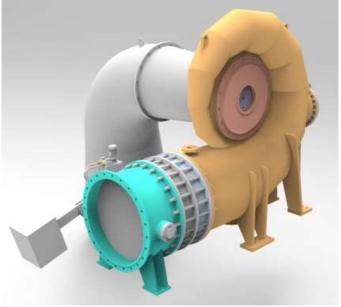


中落差(20m前後)、中水量(毎秒0.7トン前後)が取れる水系に適したマイクロ水車の例です。

設置したい水系の状況(落差や水量等)に応じて最適な種類の水車を見積もります。

# 1. 横軸フランシス水車





### • 設計パラメータ

記号	パラメータ項目	数值
$H_n$	有効落差 Net head	21 m
$Q_{max}$	最大水量 Max. discharge	$0.81 \text{ m}^3/\text{s}$
$Q_{opt}$	最適水量 Optimum discharge	$0.67 \text{ m}^3/\text{s}$
$\eta_{\sf opt}$	水車最適効率 Turbine efficiency (optimum)	91.8 %
$P_{t}$	水車定格出力 Turbine nominal output	148 kW
n	回転速度 Rotational speed	1000 rpm
n <sub>r</sub>	無拘束速度 Runaway speed	1930 rpm

### • 水車基本仕様

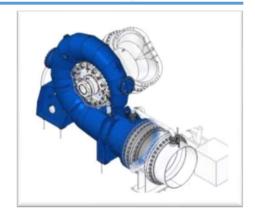
記号	タイプ Type	横軸
D	ランナーピッチ直径 Runner pitch diameter	384 mm
ng	ガイドベーン数 Number of Guide vanes	16
ns	ステイベーン数 Number of Stay vanes	8
Dini	ランナーブレード数 Number of Runner blades	13

# オンドラチカ社・130kW横軸フランシス水車



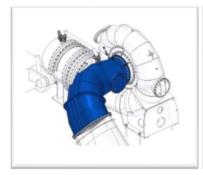
## 2. 水車スパイラルケーシング

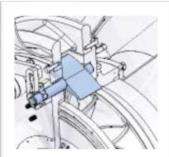
- 一体溶接構造圧力スパイラルケーシング
- 水と接する部分はステンレスと耐腐食コーティングを多用

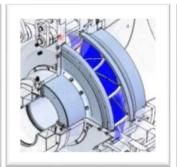


### 3. ドラフトチューブ、ガイドベーン、ランナー、入口弁

- ドラフトチューブは構造用鋼材を使った溶接構造
- ガイドベーンは流体解析され、耐摩耗・腐食性ステンレススチールからCNCで加工
- ランナは耐摩耗・耐腐食鋼から精密加工、バランス取り済
- 入口弁はバタフライ弁、ディスマントリング・ジョイント(自在フランジ)付き









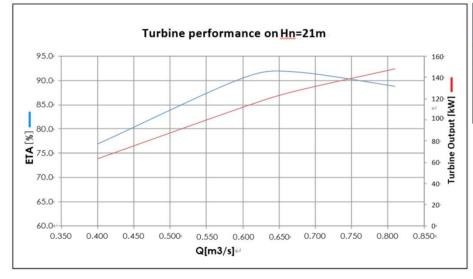
ドラフトチューブ

ガイドベーン

ランナー

入口弁

### 4. 水車性能曲線



200			
流量	水車効率	水車出力	
Q[m3/s]	ETA [%]	P[kW]	
0.400	76.9	63.37	
0.600	90.5	111.86	
0.670	91.8	126.71	
0.810	88.8	148.18	



お問い合わせ先:

Ondracka社国内総代理店

参考資料:H20-001

〒286-0036 千葉県成田市加良部6-5-27

TEL: 070-3837-9360(携帯) E-mail: info@hiro-df.com URL: https://www.hiro-df.com/

代表: 本多 博